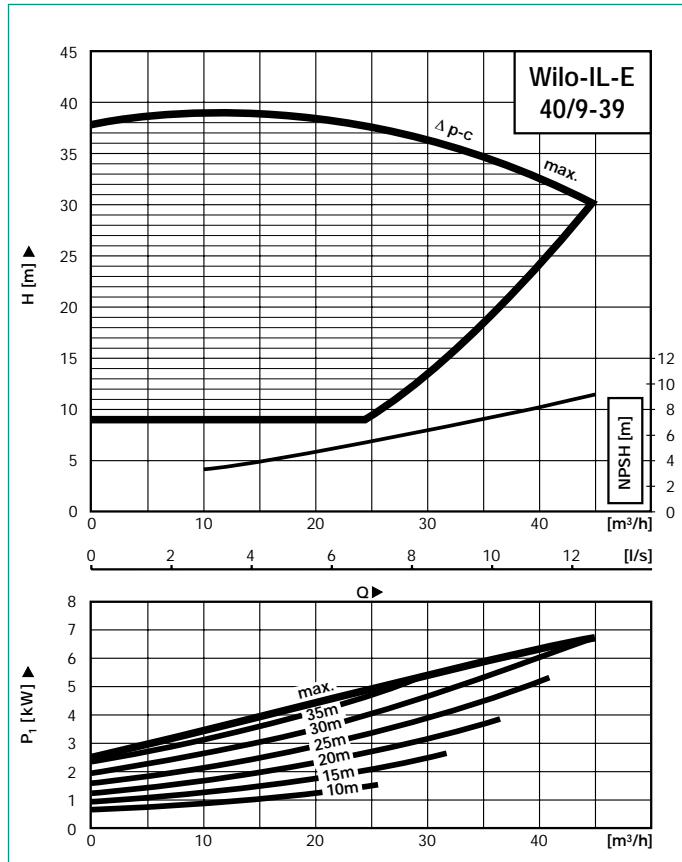
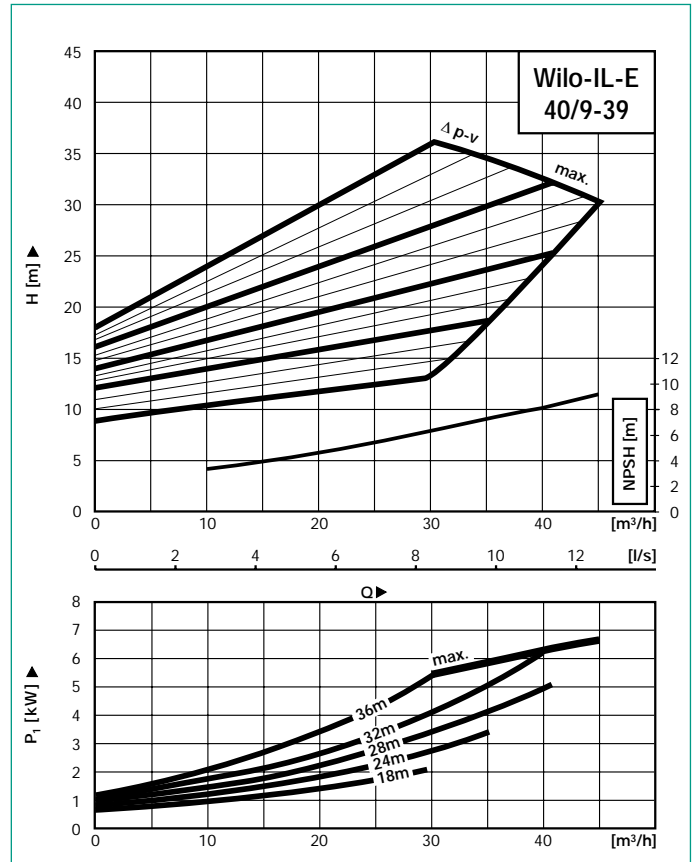


### Wilo-IL-E 40/9-39

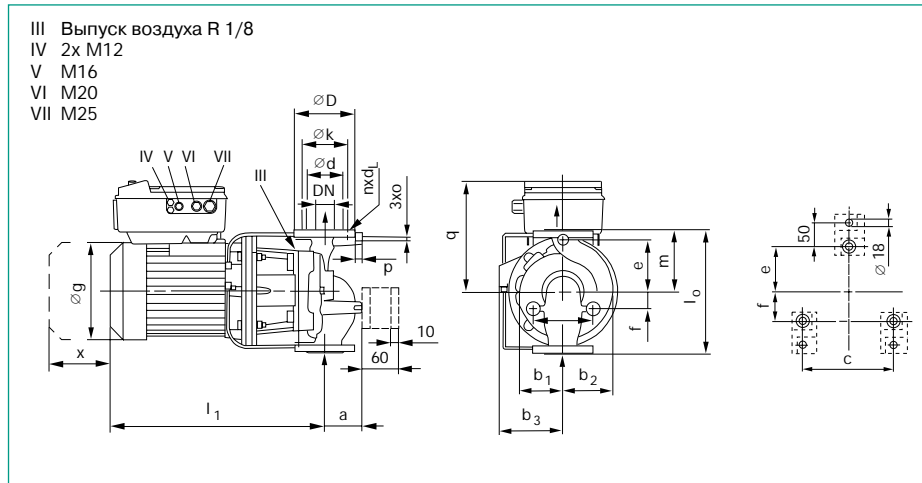
#### Рабочие линии $\Delta p-c$ (constant)



#### Рабочие линии $\Delta p-v$ (variabel)



#### Габаритный чертеж



#### Размеры - Вес

Wilo-IL-E	DN	$l_0$	$a$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$c$	$e$	$f$	$\varnothing g$	$-l_1$	$m$	$o$	$p$	$q$	$x$	Вес
		mm															kg
IL-E-40/9-39	40	340	82	113	129	180	130	149	58	266	583	170	M10	20	303	95	89

#### Данные мотора

3-х фазный мотор (DM), 2 пол. – 3~400 V, 50 Hz

Wilo-IL-E	Номин. мощность $P_2$ max. [kW]	Число оборотов $n$ [1/min]	Потребл. мощн. $P_1$ max. [kW]	Ток $I_N$ [A]	Защита мотора *)
IL-E 40/9-39	5,5	1100-2900	7,2	11,5	встроенная

\*) Полная защита мотора посредством терморезисторов с положительным ТКС (KLF) на всех обмотках двигателя и встроенной отключающей электроники

Обращать внимание на данные шильдика на моторе

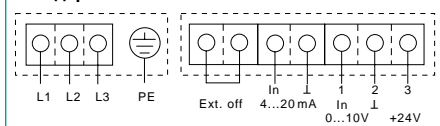
#### Размеры фланца

Фланец PN16-EN 1092-2				
Всасывающий и напорный патрубков				
DN	D	d	k	$n \times d_c$
	mm			Штук x mm
40	150	84	110	4 x 19

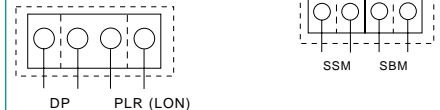
#### Схема подключения

Ток 3 ~ 400 V, 50 Hz / 380 V, 60 Hz

##### Стандарт



##### По заказу: IF-модуль (PLR) (LON)



Допустимая нагрузка на контакты обобщенной сигнализации о работе и неисправности: min. 12 V DC/10 mA, max. 250 V AC/1A

L1, L2, L3, L4 электропитание 3 ~ 400 V, 50 Hz/380 V, 60 Hz  
SSM\*) сигнализация неисправности  
SBM\*) сигнализация о работе (закрывающий контакт)  
3 +24 V (выход) для внешн. потребителя/датчика  
2 Масса (L)  
1 0-10 V (вход) дифференцированный датчик давления или внешнего воздействия  
4...20 mA команда управления "Преимущ. Выкл." (24 V) для беспотенциального разомкнутого контакта  
Extern off не задействовано

DP управление двоящим насосом (2 насоса)  
PLR серийный цифровой GA-разъем  
LON серийный цифровой GA-разъем (LONWORKS)

\*) для справки см. "WILO-TOP-CONTROL"