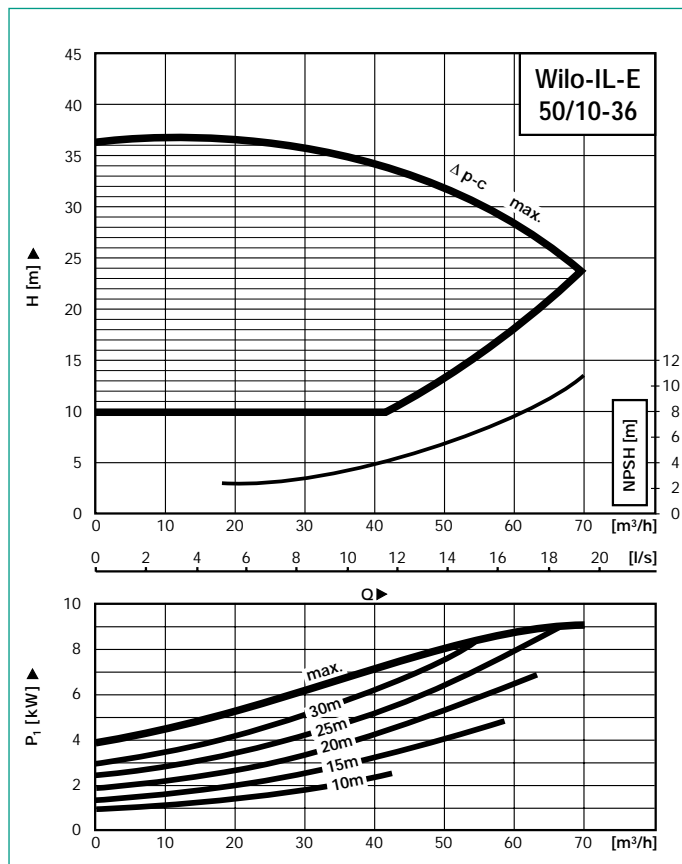
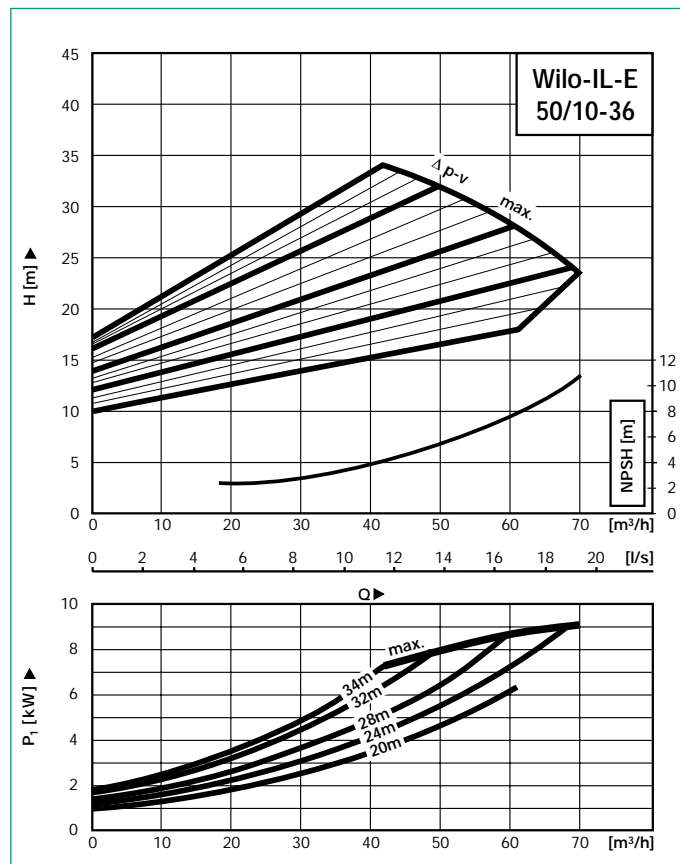


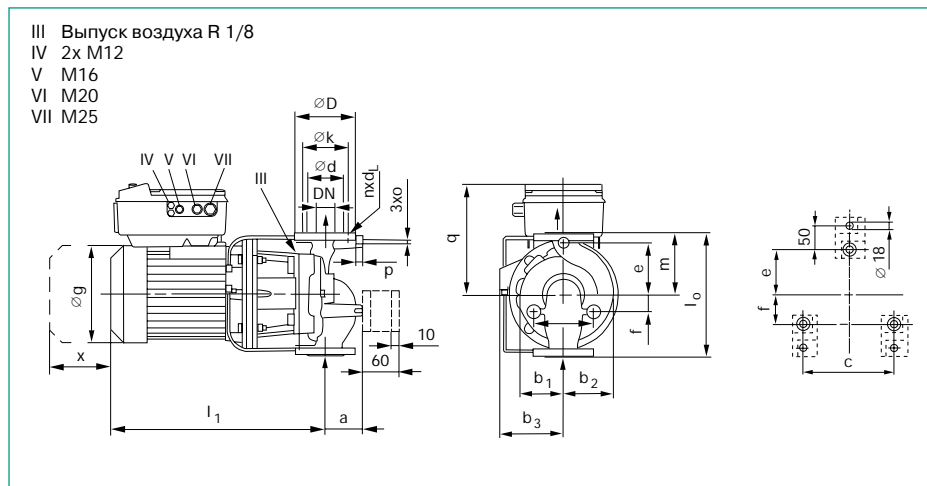
#### Рабочие линии $\Delta p-c$ (constant)



#### Рабочие линии $\Delta p-v$ (variabel)



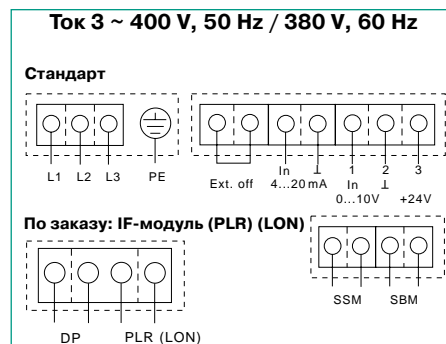
#### Габаритный чертёж



#### Размеры фланца

Фланец PN16-EN 1092-2				
Всасывающий и напорный патрубков				
DN	D	d	k	n x d <sub>L</sub>
	mm			Штук x mm
50	165	99	125	4 x 19

#### Схема подключения



Допустимая нагрузка на контакты обобщенной сигнализации о работе и неисправности: min. 12 V DC/10 mA, max. 250 V AC/1A

L1, L2, L3, L4 электропитание 3 ~ 400 V, 50 Hz/380 V, 60 Hz

SSM\*) сигнализация неисправности

SBM\*) сигнализация о работе (закрывающий контакт) + 24 V (выход) для внешн. потребителя/датчика

3 Масса (L)

2 0-10 V (выход) дифференцированный датчик давления или внешнего воздействия

1 не задействовано

4...20 mA команда управления "Преимущ. Выкл." (24 V) для беспотенциального разомкнутого контакта

Extern off

DP управление двоярным насосом (2 насоса)

PLR серийный цифровой GA-разъем

LON серийный цифровой GA-разъем (LONWORKS)

\*) для справки см. "Wilo-TOP-CONTROL"

#### Размеры -Вес

Wilo-IL-E	DN	l <sub>0</sub>	a	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	c	e	f	Øg	-l <sub>1</sub>	m	o	p	q	x	Вес
mm																	
IL-E-50/10-36	50	340	103	120	138	180	164	143	48	266	590	170	M10	20	303	100	101

#### Данные мотора

3-х фазный мотор (DM), 2 пол. – 3~400 V, 50 Hz

Wilo-IL-E	Номин. мощность P <sub>2</sub> max. [kW]	Число оборотов n [1/min]	Потребл. мощн. P <sub>1</sub> max. [kW]	Ток I <sub>N</sub> [A]	Защита мотора 1)
IL-E 50/10-36	7,5	1100-2900	9,3	14,5	встроенная

1) Полная защита мотора посредством терморезисторов с положительным ТКС (KLF) на всех обмотках двигателя и встроенной отключающей электроники

Обращать внимание на данные шильдика на моторе

Возможны технические изменения