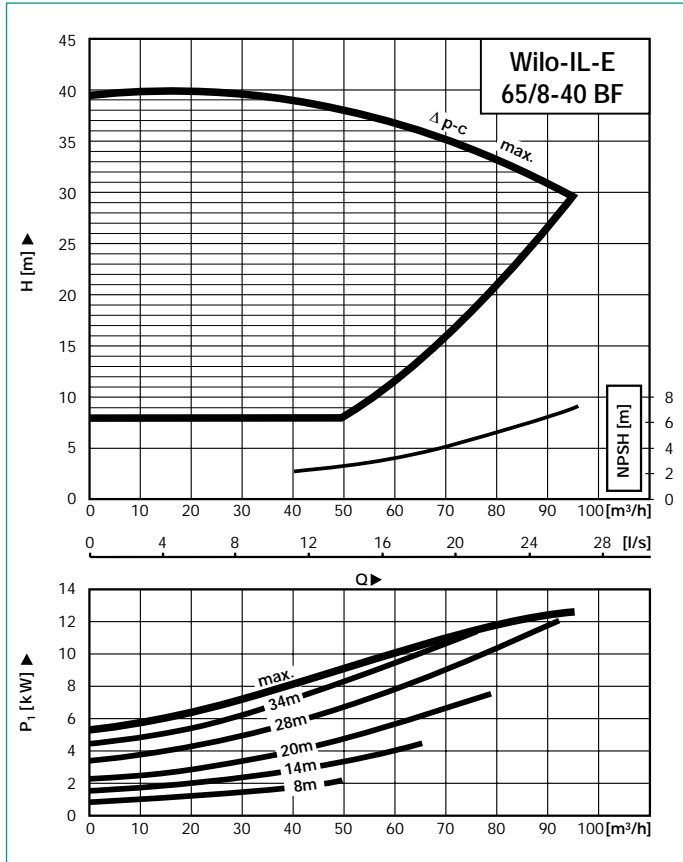
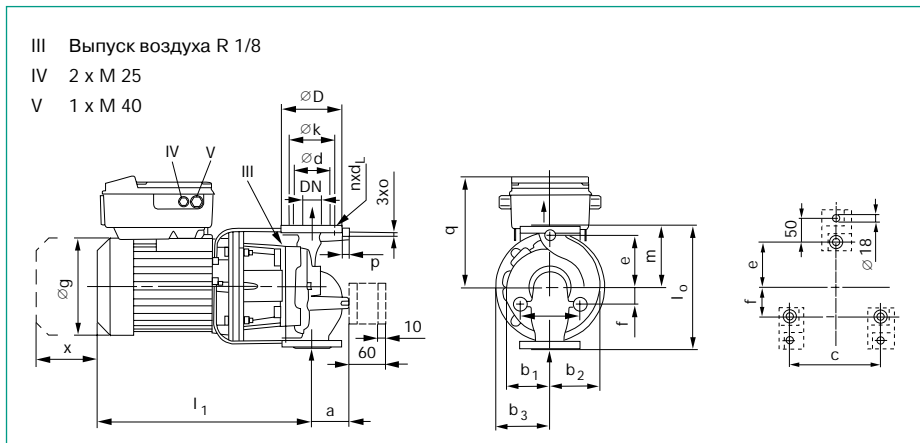


Wilo-IL-E 65/8-40 BF

Рабочие линии 2900 1/min Δp -с (constant)



Габаритный чертеж



Размеры -Вес

Wilo-IL-E...BF	DN	l_0	a	b_1	b_2	b_3	c	e	f	$\varnothing g$	$-l_1$	m	o	p	q	x	Вес
mm																	
IL-E 65/8-40 BF	65	430	110	126	146	175	180	195	60	306	750	215	M12	20	375	120	173

Данные мотора

3-х фазный мотор (DM), 2 пол. – 3~400 V, 50 Hz

Wilo-IL-E...BF	Номин. мощность P_2 max. [kW]	Число оборотов n [1/min]	Потребл. мощн. P_1 max. [kW]	Ток I_N [A]	Защита мотора ¹⁾
IL-E 65/8-40 BF	11	1164–2909	12,8	20,0	встроенная

¹⁾ Полная защита мотора посредством терморезисторов с положительным ТКС (KLF) на всех обмотках двигателя и встроенной отключающей электроники

Обращать внимание на данные шильдика на моторе

Размеры фланца

Фланец PN16-EN 1092-2				
Всасывающий и напорный патрубок				
DN	D	d	k	n x d _L
	mm			Штук x mm
65	185	118	145	4 x 19

Схема подключения

Ток 3 ~ 400 V, 50 Hz / 380 V, 60 Hz

0 - 10V / 0...10V GND +24V DC Ext. off
0...20 mA

Допустимая нагрузка на контакты обобщенной сигнализации о работе и неисправности: min. 12 V DC/10 mA, max. 250 V AC/1A

L1, L2, L3, L4 электропитание 3 ~ 400 V, 50 Hz/380 V, 60 Hz

SSM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормальнозамкнутый контакт)

SBM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормально разомкнутый контакт)

2 ток/напряжение, вход

3 дифференциальный датчик давления, вход

4 датчик (0...10 V / 0...20 mA), выход

10 датчик внешнего воздействия / потребитель, выход

14 внешний выкл. для беспотенциальной обобщенной сигнализации (нормально разомкнутый контакт)

*) для справки см. "Wilo-TOP-CONTROL"

Возможны технические изменения