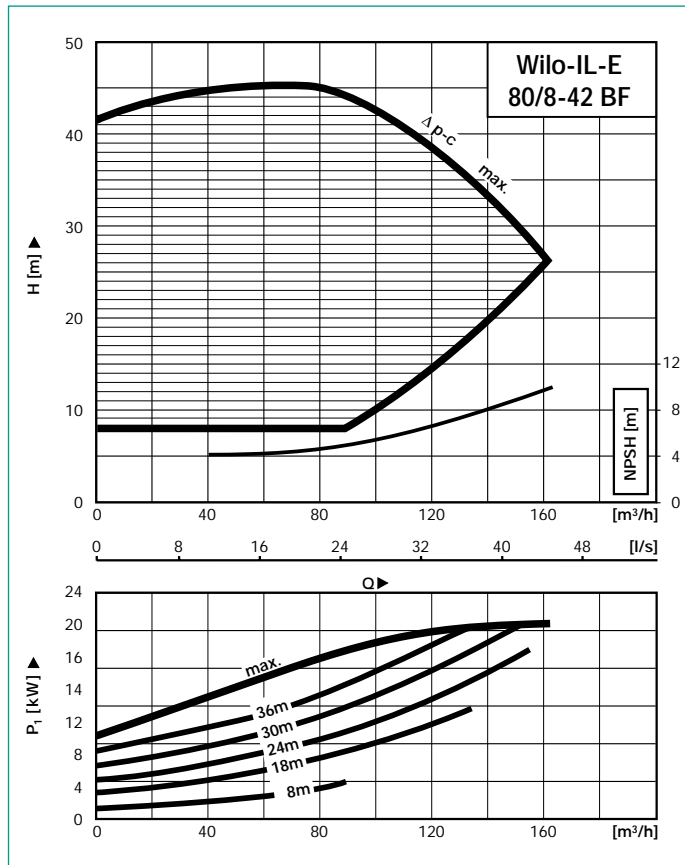
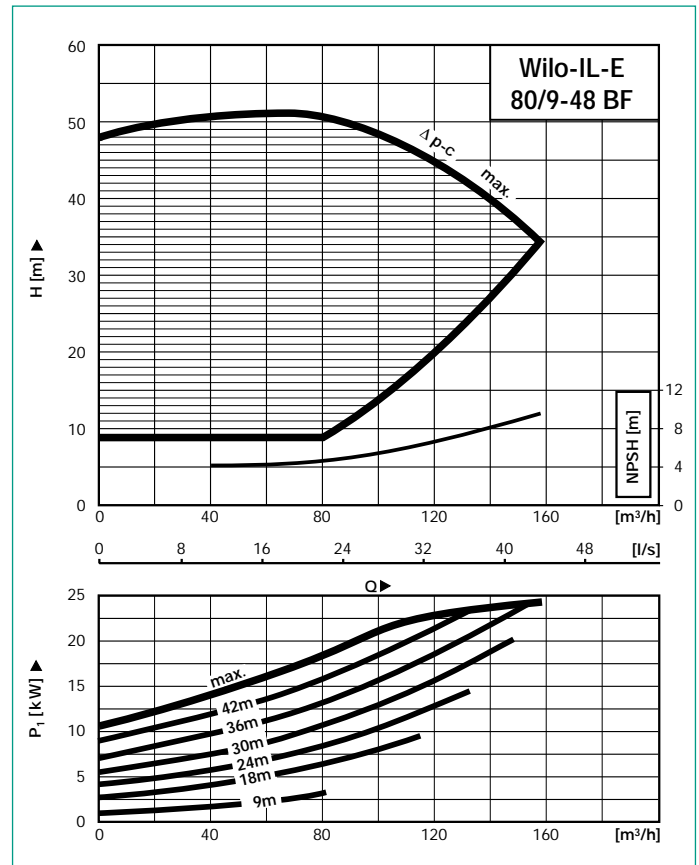


Wilo-IL-E 80/8-42 BF до Wilo-IL-E 80/9-48 BF

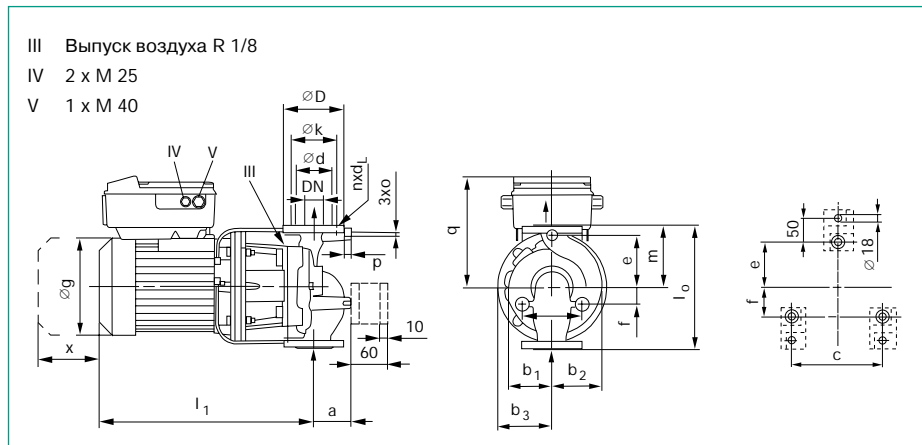
Рабочие линии 2900 1/min Δp-c (constant)



Рабочие линии 2900 1/min Δp-c (constant)



Габаритный чертеж



Размеры -Вес

Wilo-IL-E...BF	DN	l ₀	a	b ₁	b ₂	b ₃	c	e	f	∅g	-l ₁	m	o	p	q	x	Вес
		mm															kg
IL-E 80/8-42 BF	80	500	145	157	182	175	220	208	62	319	833	230	M12	20	390	120	255
IL-E 80/9-48 BF	80	500	145	157	182	175	220	208	62	358	873	230	M12	20	430	120	286

Данные мотора

3-х фазный мотор (DM), 2 пол. – 3~400 V, 50 Hz

Wilo-IL-E...BF	Номин. мощность P ₂ max. [kW]	Число оборотов n [1/min]	Потребл. мощн. P ₁ max. [kW]	Ток I _N [A]	Защита мотора *)
IL-E 80/8-42 BF	18,5	1166-2915	21	32,5	встроенная
IL-E 80/9-48 BF	22	1170-2925	25	39,4	встроенная

*) Полная защита мотора посредством терморезисторов с положительным ТКС (KLF) на всех обмотках двигателя и встроенной отключающей электроники

Обращать внимание на данные шильдика на моторе

Размеры фланца

Фланец PN16-EN 1092-2				
Всасывающий и напорный патрубок				
DN	D	d	k	n x d _L
	mm			Штук x mm
80	200	132	160	8 x 19

Схема подключения

Ток 3 ~ 400 V, 50 Hz / 380 V, 60 Hz

0 - 10V / 0...10V GND +24V DC Ext. off
0...20 mA

Допустимая нагрузка на контакты обобщенной сигнализации о работе и неисправности: min. 12 V DC/10 mA, max. 250 V AC/1A

L1, L2, L3, L4 электропитание 3 ~ 400 V, 50 Hz/380 V, 60 Hz

SBM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормальнозамкнутый контакт)

SSM*) беспотенциальная обобщенная сигнализация неисправности (нормально разомкнутый контакт)

2 ток/напряжение, вход

3 дифференциальный датчик давления, вход

4 датчик (0...10 V / 0...20 mA), выход

10 датчик внешнего воздействия / потребитель, выход

14 внешний выкл. для беспотенциальной обобщенной сигнализации (нормально разомкнутый контакт)

*) для справки см. "Wilo-TOP-CONTROL"